

A. Hlavní údaje

Vypracování projektové dokumentace „PS 512 282 Oprava zavěšení TV v osobním nádraží a odjezdové skupině Česká Třebová“

Identifikace zařízení a zakázky:

Místo:	Železniční stanice Česká Třebová
Upřesnění místa:	Prostor kolejiště osobního nádraží a odjezdová část kolejiště nákladového nádraží s názvem „Odjezdová skupina“ po kolej č. 25 (prostor od zhlaví ke zhlaví přibližně v rozsahu od km 245,6 až po km 246,25)
Předmět zakázky:	Vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen PDPS nebo obecně PD), která bude zároveň použita i pro výběr zhotovitele formou veřejné zakázky
Obor zakázky:	Oprava zavěšení trakčního trolejového vedení železniční stanice
Popis a rozsah zakázky:	viz popis níže

B. Současný stav

Trakční trolejové vedení (dále jen TV) kolejiště osobního nádraží a většiny kolejí odjezdové skupiny nákladního nádraží (dále jen „odjezdová skupina“) v žst. Česká Třebová je v současnosti zavěšeno na dvojitých nebo trojitých ocelových lanech, která jsou jako tzv. řetězovka upevněna mezi dva trakční stožáry výšky 25 m (uvedená výška neplatí pro dvě řetězovky na stožárech č. 441a, 442, 443a a 444, které jsou nižší). Jedná se o rozvody trakční napájecí soustavy 2 DC 3 kV / IT. V tomto prostoru je instalováno 11 ks takových sestav, na které je pověšeno TV od staniční koleje č. 16 osobního nádraží po kolej č. 25 odjezdové skupiny.

TV je řešeno:

- hlavní koleje: TR150Cu+NL120Cu, tah 15 kN, řetězovkové kompenzované s přídatným lanem 50 Bz
- vedlejší koleje: TR100Cu+NL50Bz, tah 10 kN, řetězovkové kompenzované bez přídatného lana

Toto TV včetně všech konstrukcí bylo zhotoveno na konci 50. let minulého století a od té doby došlo pouze k výměně izolátorů a odstranění místních poruch. Dotčené řetězovky jsou v současné době funkční, ale již mechanicky narušené viz přiložený posudek.

C. Technické a projekční návaznosti

Předmět této zakázky „předbíhá“ z důvodu nedobrého technického stavu řetězovek, stavbu „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“, která je nyní vypracována projektovou společností SUDOP Brno, spol. s r.o., ve stupni DUR. Termín modernizace uzlu je v současné době pouze odhadován. Nové řešení zavěšení TV je tedy potřeba vyprojektovat tak, aby vybudované konstrukce byly případně použitelné i pro realizaci výše uvedené stavby. **Zhotovitel zadávané PD je povinen konzultovat a koordinovat technické řešení s projektem modernizace uzlu.**

D. Požadovaný rozsah

Vzhledem k probíhající postupné deformaci celé převěsové konstrukce řetězovek včetně trakčních stožárů lze konstatovat, že jakýkoli zásah do lan a závěsů může způsobit další zhoršení stavu. Jako optimální se tedy jeví nahradit stávající řetězovky konstrukcemi bránovými v nových polohách a postupné převěšení trolejí. V důsledku velkého rozpětí pro realizaci brány od 4. nástupiště až za kolej č. 25 bude patrně nutné najít vhodný pás pro instalaci podpěrných trakčních stožárů někde mezi. Pokud bude nutné pro to rušit některou z kolejí, navrhujeme po předběžné konzultaci se správou tratí kolej č. 11, případně kolej č. 21. Dále je potřeba řešit instalaci trakčních podpěr do nástupišť a ponechání spodní části příhradových stožárů v prostoru mezi kolejemi č. 25 a 29 u těch, které nesou břevna TV nad dalšími kolejemi odjezdové skupiny. S ohledem na stávající rozpětí je třeba počítat minimálně s novými 12 bránovými konstrukcemi o 3 až 4 břevnech.

Součástí zadávané PD bude také:

- zpracování KSUaTP
- rozpracování variant postupu výstavby včetně možností výluk (i nočních)
- demontáž a ekologická likvidace těch částí TV, které nebudou dále využívány

E. Další požadavky na projektovou dokumentaci

1. Dotčené zařízení je podle vyhlášky 100/1995 (ve znění vyhlášek č. 279/2000 Sb., č. 10/2006 Sb. a 128/2017 Sb. – dále jen „v aktuálním znění“) tzv. „Určené technické zařízení“, z čehož plynoucí požadavky musí být do PD zapracovány.
2. Součástí PD bude i návrh postupu výstavby včetně potřebných výluk a jejich rozsahu a popis připravenosti na navazující stavbu „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“.
3. Součástí zakázky nebude získání vyjádření o existenci sítí, ani projednání technického řešení se správci případných dotčených sítí a zařízení, obojí zajistí pracovníci Správy železnic. Zhotovitel je pouze povinen zajistit příslušné podklady a součinnost při těchto činnostech.
4. Součástí zakázky bude součinnost zhotovitele při zajištění povolení stavebního záměru na stavební ohlášku u příslušného drážního úřadu, bude-li to rozsah opravných prací vyžadovat.
5. Bude zpracován soupis prací a položkový rozpočet dle metodiky Správy železnic, v aktuální cenové soustavě UOŽI, v době zpracování PD.
6. PD musí být v souladu se souborem závazných a doporučených ČSN (případně EN a IEC) a souvisejících předpisů aktuálně platných v době vydání dokumentace a poslední platné edici.
7. Trolejové vedení po dokončení stavby musí splňovat požadavky směrnice generálního ředitele č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané sítě České republiky“.
8. Montážní a stavební provedení musí odpovídat technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP), kapitola 31 Trakční vedení a platných TSI subsystém „Energie“.
9. Skladba a rozsah PD musí odpovídat příslušné příloze vyhlášky č. 146/2008 Sb. v platném znění.
10. PD bude předána v otevřené formě i uzavřeném formátu *.pdf.
11. Zhotovitel je povinen nechat si v průběhu projekčních prací odsouhlasit technické řešení i typová zapojení rozváděčů kompetentními pracovníky Správy železnic.

F. Přílohy

1. Posouzení technického stavu převěsové konstrukce TV v žst. Česká Třebová (autor STOSMOL, s.r.o., září 2020)